

DIRECTION REGIONALE DES DOUANES  
DE NOUVELLE-CALÉDONIE

Pôle action économique  
1, rue de la République  
BP 13 - 98845 NOUMEA

Site Internet : [www.douane.gouv.nc](http://www.douane.gouv.nc)

Nouméa, le

01 AVR. 2021

Plan de classement :

Affaire suivie par : Richard GUYONNET

Téléphone : (687) 26.53.00

Télécopie : (687) 27.64.97

Courriel: [paec-nouvelle-caledonie@douane.finances.gouv.fr](mailto:paec-nouvelle-caledonie@douane.finances.gouv.fr)

Réf :

## AVIS AUX OPERATEURS

**Objet :** Modalités de perception de la taxe de magasinage sur les marchandises dépotées ou présentées non conteneurisées.

**Réf :**

- Code des douanes de Nouvelle-Calédonie ;
- Délibération n° 443 du 30 décembre 2008 *portant diverses dispositions d'ordre douanier* ;
- Arrêté n° 2009-2317/GNC du 5 mai 2009 *relatif aux modalités de perception de la taxe de magasinage* ;
- Avis aux opérateurs n° 02127 du 31 juillet 2009.

En application de l'article Lp. 142 bis du code des douanes de Nouvelle-Calédonie (CDNC), la taxe de magasinage (TM) est perçue sur :

- les marchandises importées qui n'ont pas fait l'objet d'une déclaration en détail à l'issue des délais de séjour autorisé en magasin et aire de dédouanement (MAD) ;
- les marchandises qui ont fait l'objet d'une déclaration en détail mais qui ne sont pas sorties du Port autonome de Nouvelle-Calédonie (PANC) dans ces délais.

Les taux de la TM sont fixés à l'article 1<sup>er</sup> de la délibération n° 443 du 30 décembre 2008 en fonction du type de marchandise prédéfini : conteneurs, véhicules ou autres marchandises.

Le présent avis a pour objet de préciser les modalités de perception sur les autres marchandises dépotées ou présentées non conteneurisées, dont le taux est fixé à 1000 francs par tonne et par jour de stockage.

En pratique, ce ratio ne s'apprécie pas lorsque le poids est inférieur à 1 tonne. Néanmoins, il convient d'entendre que le *minimum de perception* de cette taxe est de 1000 francs.

En conséquence, la taxation au prorata des marchandises d'un poids inférieur à 1 tonne ne pourra pas être inférieure à 1000 francs. **Cette règle s'applique uniquement lorsque le montant total calculé est inférieur à 1000 francs** (cf. exemples ci-après).

Il est rappelé aux opérateurs que l'objectif de cette taxe est de limiter le stockage des marchandises dans le Port de Nouméa et n'a pas vocation à engendrer des recettes fiscales.

Exemples de perceptions :

Poids brut du colis	Dépassement	TM calculé au prorata	TM exigée
40 kg (0,040 tonne)	1 jour	$(40 \times 1) = 40 \text{ francs}$	<i>1.000 francs</i>
	2 jours	$(40 \times 2) = 80 \text{ francs}$	<i>1.000 francs</i>
	6 jours	$(40 \times 6) = 240 \text{ francs}$	<i>1.000 francs</i>
	25 jours	$(40 \times 25) = 1.000 \text{ francs}$	1.000 francs
	45 jours	$(40 \times 45) = 1.800 \text{ francs}$	1.800 francs

Poids brut du colis	Dépassement	TM calculé au prorata	TM exigée
560 kg (0,560 tonne)	1 jour	$(560 \times 1) = 560 \text{ francs}$	<i>1.000 francs</i>
	2 jours	$(560 \times 2) = 1.120 \text{ francs}$	1.120 francs
	6 jours	$(560 \times 6) = 3.360 \text{ francs}$	3.360 francs
	25 jours	$(560 \times 25) = 14.000 \text{ francs}$	14.000 francs
	45 jours	$(560 \times 45) = 25.200 \text{ francs}$	25.200 francs

Poids brut du colis	Dépassement	TM calculé au prorata	TM exigée
1524 kg (1,524 tonne)	1 jour	$(1.524 \times 1) = 1.524 \text{ francs}$	1.524 francs
	2 jours	$(1.524 \times 2) = 3.048 \text{ francs}$	3.048 francs
	6 jours	$(1.524 \times 6) = 9.144 \text{ francs}$	9.144 francs
	25 jours	$(1.524 \times 25) = 38.100 \text{ francs}$	38.100 francs
	45 jours	$(1.524 \times 45) = 68.580 \text{ francs}$	68.580 francs

Poids brut du colis	Dépassement	TM calculé au prorata	TM exigée
2436 kg (2,436 tonnes)	1 jour	$(2.436 \times 1) = 2.436 \text{ francs}$	2.436 francs
	2 jours	$(2.436 \times 2) = 4.872 \text{ francs}$	4.472 francs
	6 jours	$(2.436 \times 6) = 14.616 \text{ francs}$	14.616 francs
	25 jours	$(2.436 \times 25) = 60.900 \text{ francs}$	60.900 francs
	45 jours	$(2.436 \times 45) = 109.620 \text{ francs}$	109.620 francs

En conséquence, l'avis aux opérateurs n° 02127 du 31 juillet 2009 est abrogé.

Le directeur des douanes,



Denis GILIGNY