**Tableau synthétique des niveaux de garantie exigés**

| **Type de régime/procédure** | **Niveau de garantie** |
| --- | --- |
| **Taux de garantie** | **Période de référence** |
| Crédit d’enlèvement | **100 %** des droits et taxes en jeu | Durée du report de paiement sur un pic d’activité |
| Dépôt temporaire | Cas 1 : IDT sur terminal portuaire ou aéroportuaire **relié** à un CCS[1](#sdfootnote1sym) :**1%** des droits et taxes en jeu sur la base du délai de séjour moyen en dépôt temporaire | Durée de stockage moyenne sur un pic d’activité |
| Cas 2 : IDT **non relié** à un CCS (sur terminal ou hors terminal) :**10%** des droits et taxes en jeu | Durée de stockage moyenne sur un pic d’activité |
| Cas 3 : IDT hors terminal portuaire ou aéroportuaire **relié** à un CCS :**5%** des droits et taxes en | Durée de stockage moyenne sur un pic d’activité |
| Cas 4 : IDT **non relié** à un CCS effectuant des transferts entre MAD :**20%** des droits et taxes en jeu | Durée de stockage moyenne sur un pic d’activité |
| Entrepôt douanier | **10%** des droits et taxes en jeu**1%** des droits et taxes en jeu pour l’entrepôt spécial de stockage des produits pétroliers | Durée de stockage moyenne sur un pic d’activité |
| Admission temporaire(sauf placement par déclaration verbale ou simplifiée - dispense) | **100%** des droits et taxes en jeu | Durée de placement moyenne sous le régime sur un pic d’activité |
| Perfectionnement actif | **10%** des droits et taxes en jeu | Durée de placement moyenne sous le régime sur un pic d’activité |
| Perfectionnement passif(si importation anticipée) | **100%** des droits et taxes en jeu | Durée de placement moyenne sous le régime sur un pic d’activité |
| D-48(production ultérieure de document) | **100%** des droits et taxes en jeu pour chaque opération**10%** de la valeur facture en l’absence de droits et taxes en jeu |  |
| Indication de valeurs ou poids provisoires | **100%** des droits et taxes en jeu |  |

[*1*](#sdfootnote1anc) *CCS : Cargo Community System : système d’information portuaire ou aéroportuaire de suivi logistique des marchandises*